



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo
firmapost@vegvesen.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 22 03 32 00
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 2010/013853-28 Vår ref: jtm/uf

Oslo, 3. oktober 2014

Høringssvar – Forskrift som innfører EETS

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev av 3.7.2014 vedr. ovenstående.

Høringen gjelder primært endringer i de tekniske og organisatoriske forholdene knyttet til selve innkrevningssystemet, og påvirker ikke bompengavgiftene som sådan, eller hvordan de fastsettes. Forskriften vil gi føringer for bruk av utenlandske trafikantbetalingsbrikker i norske trafikantbetalingsstasjoner, og vil ikke påvirke AutoPASS-brukere eller trafikanter uten brikke.

NLF er positiv til innføringen av EFC-direktivet og EETS-definisjonen i norsk lovgivning. Det er viktig at det snarest etableres ett felles system for utstedelse og betaling gjennom elektroniske trafikantbetalingssystemer, og at denne gjelder for hele Europa. Ved innført ordning over hele Europa, vil dette kunne bidra til en mer rettferdig konkurransesituasjon innen godstransporten også i Norge.

Innføringen av EETS vil styrke sannsynligheten for å få inn skyldige beløp, men ikke før EETS-systemet faktisk er innført. Inntil dette er på plass (det indikeres i høringsdokumentene at det er forsinkelse i mange land), må det etableres en ordning med forhåndsbetaling av bombrikken. NLF mener innføring av EETS ikke er tilstrekkelig for å sikre reell brukerbetaling, blant annet fra utenlandske kjøretøy i norske trafikantbetalingsstasjoner, i noe særlig større grad enn i dag, med mindre ordningen med forhåndsbetaling på bombrikken etableres. Det henvises til NLF sitt svar på høringen «Forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner» datert 8.9.2014 til Samferdselsdepartementet.

Betalingen fra EETS-bruker til Trafikantbetalingsinnkrever blir nå et forhold mellom EETS-utsteder og Trafikantbetalingsinnkrever, i stedet for som i dag mellom bruker og innkrever. EETS-utstederen skal fakturerer EETS-brukeren, dvs. utsteder får ansvaret for inndrivningen av utestående, mens det i dag er innkrever

som har denne oppgaven. Innføring av EETS eliminerer derfor ikke behovet for forhåndsbetaling av bombrikken for å sikre at brukeren faktisk betaler for seg.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med vennlig hilsen
Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk